

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ИДЕЙНЫЙ АРСЕНАЛ КОММУНИСТА

НА УКРАИНЕ подводятся итоги учебного года в системе политического просвещения. Все стороны анализируются, оцениваются и содержатся, чтобы в дальнейшем улучшить работу.

Основной задачей является повышение уровня политического просвещения коммунистов. Это достигается путем проведения различных мероприятий, таких как лекции, семинары, конференции.

Важным аспектом является активное участие коммунистов в общественной жизни. Это способствует формированию их гражданской ответственности и патриотизма.

Всех радует глубокое понимание коммунистами своей роли в обществе. Они стремятся к совершенствованию и развитию, что является основой их деятельности.

Большую помощь в повышении уровня политического просвещения оказывают различные организации и учреждения. Они предоставляют необходимые ресурсы и поддержку.

Возрастание интереса коммунистов к политической учебе, обогащение ее содержания и повышение эффективности — это активное способствовало

улучшению партийного руководства марксистско-ленинским образованием. Партийные комитеты и первичные партийные организации делают все возможное, чтобы обеспечить высокий уровень политического просвещения коммунистов.

Большую помощь в повышении уровня политического просвещения оказывают различные организации и учреждения. Они предоставляют необходимые ресурсы и поддержку.

Всех радует глубокое понимание коммунистами своей роли в обществе. Они стремятся к совершенствованию и развитию, что является основой их деятельности.

Большую помощь в повышении уровня политического просвещения оказывают различные организации и учреждения. Они предоставляют необходимые ресурсы и поддержку.

Возрастание интереса коммунистов к политической учебе, обогащение ее содержания и повышение эффективности — это активное способствовало

улучшению партийного руководства марксистско-ленинским образованием. Партийные комитеты и первичные партийные организации делают все возможное, чтобы обеспечить высокий уровень политического просвещения коммунистов.

тов и первичных партийных организаций сейчас занимает повышение идейно-теоретического уровня и деятельности марксистско-ленинского образования. Это достигается путем проведения различных мероприятий, таких как лекции, семинары, конференции.

Важным аспектом является активное участие коммунистов в общественной жизни. Это способствует формированию их гражданской ответственности и патриотизма.

Всех радует глубокое понимание коммунистами своей роли в обществе. Они стремятся к совершенствованию и развитию, что является основой их деятельности.

Большую помощь в повышении уровня политического просвещения оказывают различные организации и учреждения. Они предоставляют необходимые ресурсы и поддержку.

Возрастание интереса коммунистов к политической учебе, обогащение ее содержания и повышение эффективности — это активное способствовало

улучшению партийного руководства марксистско-ленинским образованием. Партийные комитеты и первичные партийные организации делают все возможное, чтобы обеспечить высокий уровень политического просвещения коммунистов.

Важным аспектом является активное участие коммунистов в общественной жизни. Это способствует формированию их гражданской ответственности и патриотизма.

Всех радует глубокое понимание коммунистами своей роли в обществе. Они стремятся к совершенствованию и развитию, что является основой их деятельности.

Большую помощь в повышении уровня политического просвещения оказывают различные организации и учреждения. Они предоставляют необходимые ресурсы и поддержку.

Возрастание интереса коммунистов к политической учебе, обогащение ее содержания и повышение эффективности — это активное способствовало

ма-ленинизма во всех сферах деятельности. Это достигается путем проведения различных мероприятий, таких как лекции, семинары, конференции.

Важным аспектом является активное участие коммунистов в общественной жизни. Это способствует формированию их гражданской ответственности и патриотизма.

Всех радует глубокое понимание коммунистами своей роли в обществе. Они стремятся к совершенствованию и развитию, что является основой их деятельности.

Большую помощь в повышении уровня политического просвещения оказывают различные организации и учреждения. Они предоставляют необходимые ресурсы и поддержку.

Возрастание интереса коммунистов к политической учебе, обогащение ее содержания и повышение эффективности — это активное способствовало

улучшению партийного руководства марксистско-ленинским образованием. Партийные комитеты и первичные партийные организации делают все возможное, чтобы обеспечить высокий уровень политического просвещения коммунистов.

Важным аспектом является активное участие коммунистов в общественной жизни. Это способствует формированию их гражданской ответственности и патриотизма.

Всех радует глубокое понимание коммунистами своей роли в обществе. Они стремятся к совершенствованию и развитию, что является основой их деятельности.

Большую помощь в повышении уровня политического просвещения оказывают различные организации и учреждения. Они предоставляют необходимые ресурсы и поддержку.

Возрастание интереса коммунистов к политической учебе, обогащение ее содержания и повышение эффективности — это активное способствовало

улучшению партийного руководства марксистско-ленинским образованием. Партийные комитеты и первичные партийные организации делают все возможное, чтобы обеспечить высокий уровень политического просвещения коммунистов.

Важным аспектом является активное участие коммунистов в общественной жизни. Это способствует формированию их гражданской ответственности и патриотизма.



Четверть века несет огненную звезду на главной плечи старший горный Актобинского завода ферросплавов коммунист Келген Кузнецов. Он удостоен почетного звания «Заслуженный металлург Казахстана».

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении видного деятеля революционного германского рабочего движения тов. Германа Материя орденом Ленина

Учитывая заслуги в международном коммунистическом и революционном германском рабочем движении и в укреплении дружбы между народами Советского Союза и Германской Демократической Республики, а также с учетом деятельности тов. Германа Материя орденом Ленина.

УБОРОЧНАЯ В ГРУЗИИ

ГБИЛСИ, 16. (Корр. «Правды» Г. Лобанов). Янтарным огнем освещены поля спелых колосьев. На нивы вышли уборочные машины. Присутствуют и жатки хлеба механизаторы Герберского района, ряды колхозников. По-аппетитно трудятся на полях комбайнеры совхоза комбайнер Шотг. Уборочный сезон в этом году начался в среднем на 22 дня раньше. В уборочную страду включились и механизаторы Сигнальского района. Земледельцы вытеснили богатый урожай колосьев в села. Собирают колосовые зерно 1.200 гектаров. Механизаторы обещают убрать их за десять дней.

И. ОРЕЛ.

Заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации ЦК КП Украины.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

СТАРЫЕ МАШИНЫ ЗАМЕНЯЮТСЯ НОВЫМИ

В переловой статье «Инженер — лютый экономик» («Правда» за 19 января) газета правильно критиковала Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР за то, что некоторые его предприятия выпускают изделия, сходные по параметрам, но отличающиеся по конструкции, что не дает возможности получить максимальную эффективность производства.

За последнее время министерство провело определенную работу в области унификации конструкций однотипных машин, создания унифицированных семейств машин и снятии с производства устаревших машин, поставленных на производство во времена социализма. Так, например, на базе трактора «МТЗ-50» Минского тракторного завода разработано семейство широкоуниверсальных тракторов, в том числе трактор «МТЗ-52» и «МТЗ-54» уже поставлены на производство, трактор «МТЗ-50Х» и «МТЗ-54Х» прошли государственные испытания и рекомендованы к производству.

Владимирский тракторный завод разработал семейство унифицированных двигателей воздушного охлаждения. Унифицированные двигатели завода устанавливаются на тракторы «Т-40/40А» Липецкого тракторного завода, «Т-28ХЗ» Уфимского тракторного завода и самоходные шасси «Т-16М» Харьковского завода тракторных самоходных шасси.

Организации и предприятия отрасли проводят унификацию отдельных узлов и деталей машин. Разработано

типоразмерный ряд водомоторных радиаторов для тракторных и комбайновых двигателей, внедрение которых позволит сократить номенклатуру радиаторов с двести до шестидесяти, а число деталей со 125 до 50 наименований. Унификация масляных радиаторов сократит их номенклатуру с 23 до 7 наименований. Разработано пятьдесят видов общепромышленных унифицированных конструкций, типовых узлов и деталей сельскохозяйственных машин.

Для ускорения и повышения качества работ по унификации и ликвидации параллелизма в работе в отрасли проведена специализация научно-исследовательских, конструкторских и конструкторских бюро и проведен ряд мер по специализации производства.

Министерством разработано комплексный план работ по унификации конструкций узлов и деталей, а также замены унифицированных машин унифицированными, повышения технического уровня. Предусмотрено в ближайшее время организовать специализированное производство 77 наименований изделий массового применения. Кроме того, намерена организация специализированное производство крепежных изделий.

В системе министерства создано Главное управление по производству технологической оснастки и средств механизации и автоматизации, которому поручено восемь заводов. Это окажет значительную помощь в расширении работ по унификации и специализации основного производства.

Н. ТАРАСОВ.
Заместитель министра тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР.

Письма с комментариями

ЕЩЕ РАЗ О КАЧЕСТВЕ

РОСТОВСКОЕ автохозяйство междугородных перевозок в конце прошлого года перешло на новую систему планирования и экономического стимулирования. Каждый знает, какое это важное дело. У всех обострился интерес к тому, что бы его успех и предприятие в целом работали как можно лучше. По хорошему работнику завод, который призван капитально ремонтировать

двигатели машины. Дело в том, что моторы от него все время поступают с браком. И исправлять двигатели, полученные с агрегатного завода, и первым вижу брак. А его так много, что даже возмущение берет. И ввиду в одном из номеров газеты «Вечерний Ростов» я читал материал, озаглавленный «Воскресителю машин», в котором рассказывали коллектив агрегатного завода. «Ну и ну!» подумал я и написал о «воскресителях» письмо в газету.

В. ДЕРЛЫШ.
Моторист автохозяйства междугородных перевозок.

Редакция направила его в Ростовский горком ВЛКСМ. Вскоре на заводе состоялось комсомольское собрание, на которое пригласили и меня. Молодые рабочие вскрыли недостатки в деятельности предприятия и пришли к единодушному выводу: дальше так работать нельзя. Попытки комсомольцев, а на деле ничего не изменилось. Осталось в наше хозяйство поступать бракованные детали, опять ищем рекламацию. Этот завод «воскреситель» просто дезориентировал работу нашего предприятия.

В. ДЕРЛЫШ.
Моторист автохозяйства междугородных перевозок.

С этим письмом в редакцию агрегатного завода Г. Я. Гончарова, главного инженера И. С. Бунина, секретаря партийного бюро А. И. Раута. Они подтвердили, что действительно по письму тов. Дерлыша проводилось на заводе собрание. Показали мне протокол и ответ в редакцию «Вечернего Ростова», подписанный директором. В нем говорилось, что «коллектив завода принимает конкретные мероприятия по улучшению качества выпускаемой продукции, что «начата подготовительная работа по переходу на безбраковное изготовление продукции со сдачей ее ОТК с первого предъявления».

После собрания прошло немало времени, а брак на заводе не только не ликвидирован, но и почти не уменьшился. Это подтверждается хотя бы такими цифрами. В прошлом году автохозяйство получило от агрегатного завода 65 отремонтированных двигателей. На 18 из них получены рекламации. А в нынешнем году из 15 полученных автохозяйством двигателей семь возвращены на исправление.

Что мешает агрегатному заводу выпускать продукцию высокого качества? Первое — низкая технологическая дисциплина. Испытательная станция отдела технического контроля в январе вернула в цех на исправление дефектов 61 двигатель.

Правда, в последнее время в цехах проводится реконструкция, создано отделение шлифовки колесчатых валов, устанавливаются стеллажи для деталей, полы покрыты металлическими плитками. Но на этих новых полах все так же очень много грязи. А отсюда — и низкое качество восстановления двигателей.

А. НАВОЗОВ.
(Корр. «Правды»).

г. Ростов-на-Дону.

НЕ ОШИБУСЬ, если скажу,

что под этим письмом подписи есть многотысячный коллектив Астраханского судостроительного завода имени Кирова. Почти 12 лет назад был заложен фундамент нашего Дворца культуры. Строится он до сих пор. За это время устал проект, изменился вкус людей, израсходованы не все средства. Но неизменно из обязательств в обязательство строителей кочует

ПОКАЛИШЬ ОБЕЩАНИЯ

пункт о завершении сооружения Дворца культуры судостроителей. А обязательство по строительству каждого из пунктов: «Уж лучше дворцы мы получим к сроку!»

Помогите нам сдвинуть строительство дворца с мертвой точки!

Г. ПЛОТНИКОВ.
Директор клуба судостроителей имени Кирова.

«Боролась стройка. Заведующая отделом культуры Астраханского горисполкома Г. Г. Негодова с боями раскисала, как долго строилась в новом микрорайоне детская библиотека».

Две трети совхозов, сообщили мне в областном комитете профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, не имеют клубов. А там, где они есть, размещены в основном в ветхих помещениях. В совхозах «Ахтубинский», «Тракторный», «Волжский» несколько лет строились клубы. Медленно возводился и клуб на судостроительном заводе «Зорь» — дождь не дождался юные астраханцы своего театра, реконструкция помещения которого также затянута.

Такое происходит потому, что в Астраханской области на строительство культурных учреждений шло много денег, но на деле это строительство не шло. По вводу задержки с вводом новых культурных учреждений, и в частности Дворца культуры судостроителей имени Кирова, выступил областной газетчик «Волга», местное телевидение. Но строительные организации сплелись к этому сигналу.

Думается, обком КПСС положил конец неправомерному отношению к новостройкам, приказав помогать воспитанию и культурному росту трудящихся.

Р. ЕСЕНОВ.
(Спец. корр. «Правды»).

НЕ ОШИБУСЬ, если скажу,

что под этим письмом подписи есть многотысячный коллектив Астраханского судостроительного завода имени Кирова. Почти 12 лет назад был заложен фундамент нашего Дворца культуры. Строится он до сих пор. За это время устал проект, изменился вкус людей, израсходованы не все средства. Но неизменно из обязательств в обязательство строителей кочует

пункт о завершении сооружения Дворца культуры судостроителей. А обязательство по строительству каждого из пунктов: «Уж лучше дворцы мы получим к сроку!»

Помогите нам сдвинуть строительство дворца с мертвой точки!

Г. ПЛОТНИКОВ.
Директор клуба судостроителей имени Кирова.

«Боролась стройка. Заведующая отделом культуры Астраханского горисполкома Г. Г. Негодова с боями раскисала, как долго строилась в новом микрорайоне детская библиотека».

Две трети совхозов, сообщили мне в областном комитете профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, не имеют клубов. А там, где они есть, размещены в основном в ветхих помещениях. В совхозах «Ахтубинский», «Тракторный», «Волжский» несколько лет строились клубы. Медленно возводился и клуб на судостроительном заводе «Зорь» — дождь не дождался юные астраханцы своего театра, реконструкция помещения которого также затянута.

Такое происходит потому, что в Астраханской области на строительство культурных учреждений шло много денег, но на деле это строительство не шло. По вводу задержки с вводом новых культурных учреждений, и в частности Дворца культуры судостроителей имени Кирова, выступил областной газетчик «Волга», местное телевидение. Но строительные организации сплелись к этому сигналу.

Думается, обком КПСС положил конец неправомерному отношению к новостройкам, приказав помогать воспитанию и культурному росту трудящихся.

Земснаряд «Выборгский» вышел в море из порта Вентспилс с особым заданием. Суды такого класса обычно применяются для очистки и углубления фарватера, но на этот раз у «Выборгского» задача сложнее. Земснаряд отправился в море добывать полезные ископаемые.

МОРЯ И ОКЕАНЫ покрывают две трети поверхности планеты Земля. В морской воде растворены десятки химических элементов. В водах Мирового океана содержится, по подсчетам ученых, миллиарды тонн золота, серебра, многие тысячи тонн радия.

Значительная доля минеральных ресурсов лежит на морском дне. Сейчас в ряде стран для добычи ресурсов успешно добывают руды, золото, олово, алмазы и другие полезные ископаемые.

В Тонкинском заливе, например, за один год перерабатывается семь миллионов тонн железосодержащих песков. Такие же пески найдены и в нас в районе Курильских островов. Со дня материальной отдачи на юго-западном берегу Африки с помощью насосов вместе с грунтом извлекают алмазы. В Австралии добывают титаносодержащие пески. Подобных примеров можно привести множество.

Напрягается вопрос: чем вызвать столь интенсивный поиск полезных ископаемых под водой, когда суша по существу еще не изучена? Ответ на

КЛАДОВЫЕ НЕПТУНА

ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ СО ДНА МОРЯ

Этот вопрос даст статистика. По имеющимся подсчетам, бирюзово-голубоватые промышленные воды, видимо, исчерпают мировые ресурсы водных ископаемых суши.

С помощью подводной фотографии на поверхности дна моря и океанов обнаружены богатейшие скопления железомарганцевых конкреций. Кроме железа и марганца, эти конкреции содержат никель, кобальт, медь и редкоземельные элементы. К тому же надо учесть, что под водой добывают полезные ископаемые с помощью янт и земснарядов относительно дешево. Судя по зарубежной практике, получение олова из морских россыпей на 45 процентов дешевле, чем на суше. Опыт плаваторов прибрежно-морских месторождений руды, никеля и Австралии позволяет сказать, что себестоимость получаемых здесь концентратов в четыре — шесть раз ниже, чем при обработке обычных россыпей на суше.

В Советском Союзе уже несколько лет совершенствуется методика добычи полезных ископаемых со дна моря. Поиски залежей, имеющих промышленное значение, привели ученых на Балтике. Там были обнаружены пески, содержащие титан. За открытием последовал сложный цикл экспериментов.

— Можно с полной ответственностью заявить, что у подводной добычи полезных ископаемых — большое будущее,

заманчивые перспективы. — Рассказывает профессор Московского горного института Г. А. Нурок, один из инициаторов подводного метода добычи полезных ископаемых. — Сейчас все технологические исследования в этой области координируются и разрабатываются нашей, пока единственной в СССР, лабораторией технологии подводной добычи полезных ископаемых со дна моря и океанов.

Сложность состоит в том, что грунт нужно не только поднять со дна, но и переработать на борту в минимальное время, а на берег выдать уже готовый полуфабрикат. Первые опыты выемки титаносодержащих песков уже проведены, переработка их на берегу дала свой положительный эффект. Перед коллективом земснарядов «Выборгский» поставлена новая задача — непосредственно в море добывать и перерабатывать горную массу.

Подводная добыча полезных ископаемых — дело чрезвычайно сложное. Прежде всего во многих случаях здесь не требуется проведения опытных работ. Во-вторых, нет необходимости оборудовать отвалы и хранилища. Не нужно строить подъездные пути. При разработке месторождений можно приступить к их добыче без специальных подготовительных работ.

Словом, освоение подводных месторождений можно проводить в очень короткие сроки и при значительно меньших удельных капиталовложениях, чем при строительстве горных предприятий в обычных условиях.

Факты, которые привел профессор Г. А. Нурок, говорят о том, что за подводную добычу полезных ископаемых нужно браться всерьез. Что же практически делается в этом направлении?

Оценив перспективы подводной добычи, Министерство легкой металлургии СССР в 1966 году провело весьма интересные эксперименты, а в прошлом году организовало первое опытное разведочное эксплуатационное предприятие по добыче со дна моря титаносодержащих песков. Был назначен и разработан план работ. Одним из этапов этой важной цели и является земснаряд «Выборгский», с которого начались наши рассказы.

В настоящее время крупные экспедиции направляются в разные районы Советского Союза. Только в этом году работы будут проводиться в море Лаптевых и в Японском. Ученые, занимающиеся вопросами подводной геологии и подводной разработки месторождений, получают в свое распоряжение от Министерства морского флота судно «Турец» водоизмещением в 1,100 тонн. На нем собираются установить оборудование для до-

бычи и обогащения касситерита (руды, содержащей олово). Однако далеко не все вопросы могут быть решены силами Горного института и Министерством легкой металлургии. Необходимы специальные суда, которые бы не только добывали руду, но и обогащали ее. Это повысило бы экономический эффект почти вдвое. Земснаряды, имеющиеся в Министерстве морского флота, не приспособлены для этих целей.

Уже проведены поисковые работы в море Лаптевых, на Балтийском, Черном и Японском морях. В экспедициях участвовали, кроме Московского горного института, Сахалинского и Приморского геологических управлений Министерства геологии РСФСР, трест «Приморщелмет». Дальневосточный университет, Институт океанологии АН СССР. Эти исследования показали, что в СССР имеются весьма реальные перспективы добычи со дна моря илльменита, руды, олова, золота, марганца, железной руды и других полезных ископаемых. И как бы завершал один из разделов обширной программы использования неслыханных, скрытых в кладовых Нептуну, вышло в море судно «Выборгский».

Э. БЕЗУГЛОВ.
Инженер.

